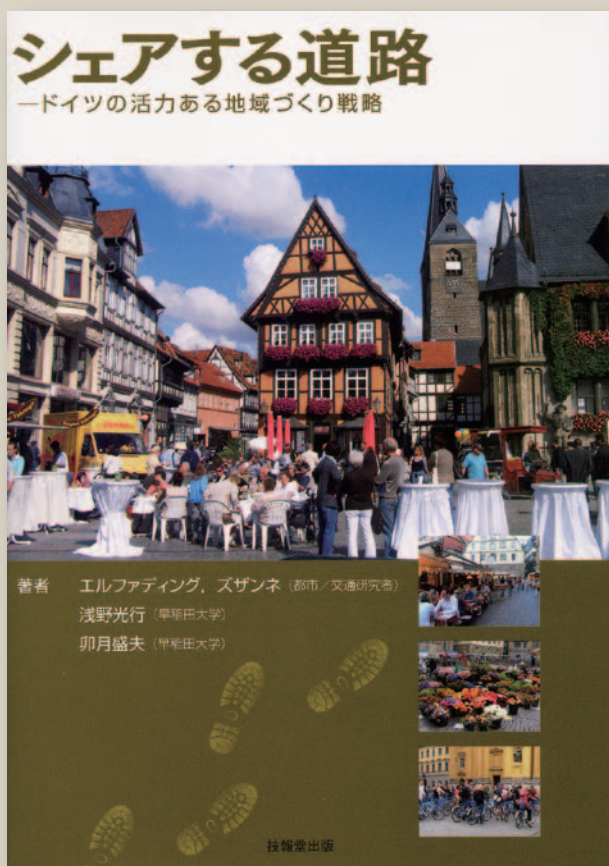


書籍のご案内

シェアする道路

—ドイツの活力ある地域づくり戦略

エルファディング, スザンネ・浅野光行・卯月盛夫 著



定価 2,940 円 (消費税込)

A5 判・228 頁

ISBN 978-4-7655-1795-9

ドイツの交通政策では、1970年代以降、中心市街地の歩行者空間、LRT等の公共交通計画、さらに住宅地を含めた交通静穏化、そして近年、シェアドスペース等がきわめて実験的かつ先駆的に行われている。同時に、持続可能な都市を目指すコンパクトシティという大きな戦略があり、自動車から公共交通へと大きく転換している。

だが、公共交通、そして歩行者空間、自転車道路の整備のために、新たな土地の買収による道路空間拡大を図っているわけではない。「新しい道路をつくる時代」から「既にある道路を利用する時代」への転換である。中心市街地の経済、文化芸術活動等を総合的に勘案した将来の都市ビジョンに基づいた「道路空間の再構成」手法は、日本において参考にできる点がきわめて多い。

本書では、これまであまり紹介されていないドイツの交通政策実施の背景、法的制度、利害関係者の調整プロセス、そして事後評価を詳細に紹介している。それは、交通の専門家や研究者だけでなく、行政や議員、そしてまちづくりに関心ある市民、NPO、学生の方々にとっても興味深いものと考えている。

現在、東日本大震災による広大な被災地域の復旧・復興事業が進みつつある。本書には、新たな都市づくりに対する参考になる多くの内容を含んでいる。

日本への示唆も含め、ドイツの経験を知ることのできる本書は、多くの方々に価値あるものと信じている。

本書の内容

シェアする道路 —ドイツの活力ある地域づくり戦略

目次

序章

背景

- 求められる交通政策の方向転換
- 持続可能な都市交通の考え方
- 持続可能な都市交通のための戦略
- プッシュ戦略とプル戦略
- 都市計画と交通計画の法的な背景
- 本書で紹介する都市および州

第1章 市街地の歩行者ゾーン整備

- 1-1 ドイツの諸都市で整備される歩行者ゾーン
- 1-2 交通ルールとネットワークを浸透させるには
- 1-3 歩行者空間整備のケース・スタディ
- 1-4 オープンカフェによる賑わい創出
- 1-5 まとめ

第2章 住宅地の交通環境改善

- 2-1 交通環境改善の方策
- 2-2 ゾーン30の導入：グリーンデルホーフ通りのケース・スタディより
- 2-3 シェアド・スペース：標識と信号のない空間
- 2-4 新たな試みと今後の展開

第3章 魅力的な自転車交通

- 3-1 自転車政策を振り返る
- 3-2 自転車のための制度
- 3-3 自転車交通ネットワークの形成
- 3-4 自転車交通ネットワーク整備のケース・スタディ
- 3-5 長距離自転車道と自転車ツーリズム

第4章 ボン市の成功例に学ぶ中心市街地の発展

- 4-1 ボン市はどのような都市なのか
- 4-2 中心市街地ではどのように空間配分を実施したか
- 4-3 改めて空間を再配分する計画

第5章 ドイツの経験から何を学ぶか

- 5-1 地区レベルの交通空間整備：日本の経験
- 5-2 ドイツの経験と近年の動向
- 5-3 魅力と賑わいある都市空間への道：「あとがき」に代えて

附録 用語集

項目索引

地名関連索引

略語索引

著者



エルファディング, スザンネ

1998年 ボン大学(ドイツ) 修士課程修了
1998～00年 国際交流員(JETプログラム)として茨城県守谷町 役場に勤務
2000～08年 交通工学研究者として国土交通省や市町村のアドバイザー、ならびに慶應義塾大学における非常勤講師
2008年 博士(工学, 早稲田大学)
2008年～ 交通工学研究者として、ハンブルク(ドイツ)在住



卯月盛夫(うづきもりお)

1978年 早稲田大学大学院理工学研究科 修士課程修了
1978～81年 シュトゥットガルト大学(ドイツ)博士課程。その間、ハノーバー市役所、シュトゥットガルト市役所勤務
1982～92年 世田谷区都市デザイン室 主任研究員
1992～95年 世田谷まちづくりセンター 所長
1995～10年 早稲田大学芸術学校 教授
1999年 博士(工学, 早稲田大学)
2004年 ミュンヘン工科大学(ドイツ) 客員研究員
2010年～ 早稲田大学社会科学総合学術院 教授



浅野光行(あさのみつゆき)

1968年 早稲田大学大学院理工学研究科 修士課程修了
1976年 建設省土木研究所道路部 主任研究員
1978年 建設省建築研究所都市施設研究室 室長
1980年 工学博士
1993年 早稲田大学理工学部土木工学科(現・社会環境工学科) 教授 現在に至る
1996年 マサチューセッツ工科大学(米国) 都市研究・計画学部 客員研究員
2002年 日本都市計画学会会長
2004年 ペンシルバニア大学(米国) デザイン学部 客員研究員

■お近くの書店にこの注文書をお持ちください。■直送をご希望の方は、小社あてにFAX(03-5217-0886)、または郵送でお申し込みください。
■直送の場合、お買い上げ金額が3,000円未満では送料300円が別途必要となります。ご請求書は別送いたします。

注文書	ご送付先 〒	
	お電話	
	ご法人名・部署・お名前	
書店番線印		ご注文数
シェアする道路 —ドイツの活力ある地域づくり戦略 A5判・228頁 ISBN 978-4-7655-1795-9 定価 2,940円		
部		技報堂出版